

KARTA OCENY PROJEKTU GIŻYCKIEGO BUDŻETU OBYWATELSKIEGO

Nazwa projektu	Bezpiecznie przez tory – „Dróżnik”
Wnioskodawca projektu	

WERYFIKACJA WSTĘPNA

KRYTERIA	KOMÓRKA MERYTORYCZNA	TAK	NIE
Wnioskodawca jest mieszkańcem Gminy Miejskiej Giżycko	OSTRAŻ MIEJSKA	X	
Wnioskodawca ukończył 16 lat	— „ —	X	
Załączona lista poparcia projektu	BIURO PROTOCY I POL. SPOŁECZNEJ	X	
Lista osób popierających projekt zawiera przynajmniej 15 podpisów mieszkańców Giżycka	— „ —	X	
Projekt złożono w terminie	— „ —	X	
Wypełnione wszystkie rubryki formularza zgłoszeniowego	— „ —	X	
Podany szacunkowy koszt projektu	— „ —	X	

<input checked="" type="checkbox"/> Projekt zweryfikowany pozytywnie	<input type="checkbox"/> Projekt zweryfikowany negatywnie
---	--

Data wezwania do uzupełnienia	—
Termin uzupełnienia (do 3 dni roboczych)	—

04.08.2014 r.
 podpis i data

PODINSPEKTOR
 Magdalena Telak

Data uzupełnienia braków	—
<input checked="" type="checkbox"/> Projekt zweryfikowany pozytywnie	<input type="checkbox"/> Projekt zweryfikowany negatywnie

04.08.2017 r.
podpis i data

WERYFIKACJA MERYTORYCZNA

KRYTERIA	KOMÓRKA MERYTORYCZNA	TAK	NIE	NIE DOTYCZY
Projekt jest możliwy do zrealizowania w ciągu jednego roku budżetowego	WYDZIAŁ PLANOWANIA I INWESTYCJI	X		
Projekt jest zgodny z zadaniami publicznymi Gminy Miejskiej Giżycko	— " —			
Projekt jest zgodny z obowiązującym prawem	— " —	X		
Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego umożliwia lokalizację projektu	— " —			BRAK MPZP
Warunki infrastrukturalne umożliwiają realizację projektu na danym terenie	— " —	X		
Projekt będzie zlokalizowany na gruncie Gminy Miejskiej Giżycko	— " —		X	
Dysponent gruntu lub obiektu niebędącego własnością Gminy Miejskiej Giżycko podpisał „Oświadczenie dotyczące projektów inwestycyjnych zlokalizowanych na terenach niebędących własnością Miasta”	— " —		X	
Koszt projektu oszacowano prawidłowo	— " —	X		

72.08.2017 r.
podpis i data

<input type="checkbox"/> Projekt zweryfikowany pozytywnie	<input checked="" type="checkbox"/> Projekt zweryfikowany negatywnie
--	---

Uzasadnienie (jeżeli projekt zweryfikowano negatywnie)	Brak opinii PKP
Data wezwania do uzupełnienia	24.08.2017r.
Termin uzupełnienia (do 3 dni roboczych)	do 28.08.2017r.

.....
podpis i data

Data uzupełnienia braków	
<input type="checkbox"/> Projekt zweryfikowany pozytywnie	<input type="checkbox"/> Projekt zweryfikowany negatywnie

.....
podpis i data

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.
Zakład Linii Kolejowych w Olsztynie
Samodzielne Wieloosobowe Stanowisko
ds. Inwestycji
ul. Lubelska 5, 10-404 Olsztyn
tel. + 48 89 677 16 78
tel. kom. + 48 608 083 245
fax + 48 89 677 16 78
Bogdan.Pietrzych@plk-sa.pl
www.plk-sa.pl


PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.

URZĄD MIEJSKI

w Giżycku
7015
2017-05 31

Przebieg
1000
1.05.2017
U

Nr IZIW-505-185a/2017
Dot. : Budowy przejścia podziemnego
w Giżycku pod torem I. nr 038.

Olsztyn, 29.05.2017

W01
W01
W01

Urząd Miejski w Giżycku
Wydział Planowania i Inwestycji
11-500 Giżycko, ul. 1 Maja 14

W odpowiedzi na pismo WPI.7011.1.76.2017.MB (wpływ 24.04.2017) w sprawie wydania warunków dla realizacji budowy przejścia podziemnego dla pieszych w ciągu ul. Unii Europejskiej w Giżycku pod linią kolejową nr 038 Białystok - Głomno w km 151,815 wraz z likwidacją przejścia kat. E w km 151,733 linii kolejowej nr 038 po opinii Biura Przygotowania Inwestycji IPB2K1-0813/019/17 z dnia 26.05.2017 PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Zakład Linii Kolejowych w Olsztynie opiniuje pozytywnie i podaje następujące warunki realizacji:

1. Projekt należy wykonać na mapach do celów projektowych zarejestrowanych w PKP S.A. Oddział Gospodarowania Nieruchomościami w Gdańsku, Wydział Geodezji i Regulowania Stanów Prawnych Nieruchomości, 80-852 Gdańsk, ul. Dyrekcyjna 2-4 (linia kolejowa nr 038 Białystok - Głomno według lokalizacji).
2. PKP PLK S.A. Centrala Biuro Przygotowania Inwestycji Zespół nr 2 informuje, że rozpoczęto prace dla opracowania dokumentacji projektowej w ramach projektu pn.: „Prace na linii kolejowej nr 38 na odcinku Elk – Korsze, wraz z elektryfikacją”. W związku z powyższym budowa przejścia podziemnego przez Urząd Miasta w Giżycku wymaga pełnej współpracy z Biurem Przygotowania Inwestycji oraz wybranym biurem projektowym opracowującym dokumentację (prace projektowe będą realizowane w latach 2017-2019). Jednocześnie informujemy, że zakończone Studium Wykonalności nie przewiduje istnienia przejścia w poziomie szyn dla pieszych kat. E w km 151,733.
3. Inwestor uzyska odstępstwo od warunków usytuowania budowli i budynków określonych w Art. 53 Ustawy z dnia 28 marca 2003r. o transporcie kolejowym (Dz. U. z 2016r., poz.1727) jak i wykonywania robót ziemnych określonych w przepisach wydanych na podstawie Art. 54 ww. Ustawy, tj. w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 7 sierpnia 2008r. w sprawie wymagań w zakresie odległości i warunków dopuszczających usytuowanie budowli, drzew i krzewów, elementów ochrony akustycznej i wykonywania robót ziemnych sąsiedztwie linii kolejowej, a także sposobu urządzenia i utrzymywania zasłon odśnieżnych i pasów przeciwpożarowych (Dz.U. z 2014r., poz.1227 j.t.). O opinie do odstępstwa należy wystąpić do Zakładu Linii Kolejowych w Olsztynie jako Zarządcy (w załączeniu 2 egz. mapek do celów projektowych).
4. W dokumentacji projektowej przejścia – tunelu uwzględnić warunki, które zagwarantują trwałość i nośność normatywną zgodnie z Id-2 (D2) Warunki techniczne dla kolejowych obiektów inżynierskich PKP, Id-16 Instrukcja utrzymania kolejowych obiektów inżynierskich na liniach kolejowych do prędkości 200/250 km/h.
5. W przejściu podziemnym należy wykonać oświetlenie zgodnie z normą PN-EN 12464-2:2008 z oprawami wykonanymi w technologii LED. Należy wykonać dokumentację na przebudowę kolizji występujących z siecią trakcyjną i elektroenergetyką do 1kV.

6. Na długości całego przejścia podziemnego zaprojektować monitoring połączony z Centrum Monitorowania Miasta Giżycka.
7. Opracować projekt na likwidację przejścia dla pieszych kat. E.
8. Wykonać wymianę nawierzchni torowej (podkładów, szyn, tłucznia) na długości przejścia podziemnego z strefami przejściowymi.
9. Dokumentację projektową w branżach sporządzą osoby posiadające stosowne uprawnienia projektowe.
10. Sporządzić projekty branżowe na przebudowę istniejącej infrastruktury, kolidującej z budową przejścia podziemnego - tunelu. Przedstawić do zaopiniowania do tut. Zakładu, PKP Energetyka S.A. Zakład Wschodni-Białystok, TK Telekom Sp. z o.o. Region Robót Telekomunikacyjnych w Gdańsku, PKP Utrzymanie Sp. z o.o. Region Utrzymania w Gdańsku, PKP S.A. Oddział Gospodarowania Nieruchomościami w Gdańsku.
11. O zgodę na dysponowanie działkami PKP S.A. na cele projektowo - budowlane wystąpić do PKP S.A. Oddział Gospodarowania Nieruchomościami w Gdańsku.
12. Utrzymanie przejścia podziemnego w zakresie technicznym, czystości, oświetlenia w całości po stronie Inwestora.
13. Inwestor lub projektant przekaze dokumentację projektową w 3 egz. do PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Zakładu Linii Kolejowych w Olsztynie (wcześniej uzgodnioną z PKP Energetyka S.A. Zakład Wschodni-Białystok, TK Telekom Sp. z o.o. Region Robót Telekomunikacyjnych w Gdańsku, PKP Utrzymanie Sp. z o.o. Region Utrzymania w Gdańsku, PKP S.A. Oddział Gospodarowania Nieruchomościami w Gdańsku z pismem przewodnim celem uzgodnienia i wydania zgody na realizację ww. inwestycji na obszarze i sąsiedztwie toru kolejowego.
14. Przed odbiorem ostatecznym robót Inwestor wykonuje inwentaryzację powykonawczą, którą przekazuje do PKP S.A. Oddział Gospodarowania Nieruchomościami, Wydział Geodezji i Regulowania Stanów Prawnych Nieruchomości w Gdańsku i do Biura Nieruchomości i Geodezji Kolejowej, 03-734 Warszawa, ul. Targowa 74 w formie opisowej i graficznej (na nośniku informatycznym).
15. Zakończenie robót zasadniczych na terenie PKP S.A. następuje protokołem odbioru końcowego.
16. Koszty związane z budową przejścia podziemnego, likwidacji przejścia ponosi Inwestor.

ZASTĘPCA DYREKTORA

Andrzej Puzewicz

Otrzymują:

- Sekcja Eksploatacji Eik
- PKP PLK S.A. Centrala
Biuro Przygotowania Inwestycji
- EN, DK, DKO w/m
(wersja elektroniczna)
- a/a

Opracował:
Bogdan Pietruszyn,
tel. +48 89 677 16 73



BURMISTRZ GIŻYCKA

11-500 Giżycko, al. 1 Maja 14

tel. centrala (87) 7324 111, fax (87) 428 52 41

sekretariat (87) 428 23 65

email: burmistrz@gizycko.pl

Giżycko, 24 sierpnia 2017r.



dot. propozycji projektu zgłoszonej w ramach Giżyckiego Budżetu Obywatelskiego 2018,
pn.: „Bezpiecznie przez tory – Dróżnik”

Szanowna Pani,

nawiązując do złożonej propozycji przedsięwzięcia w ramach GBO 2018 informuję, że Gmina Miejska Giżycko uzyskała od PKP Polskich Linii Kolejowych S.A. warunki do realizacji budowy przejścia podziemnego dla pieszych w ciągu ul. Unii Europejskiej, a przejście zlokalizowane w ciągu ul. Zajązdzka zostanie zlikwidowane (warunki w załączeniu).

W związku z tym, że teren zlokalizowany wzdłuż linii kolejowej jest własnością PKP, należy wystąpić do nich o opinię co do możliwości realizacji przedstawionego pomysłu oraz uzyskać oświadczenie dotyczące projektów inwestycyjnych zlokalizowanych na terenach niebędących własnością Miasta.

Proszę o uzupełnienie projektu przedsięwzięcia o powyższe dokumenty w terminie 3 dni roboczych.

Z wyrazami szacunku,

BURMISTRZ
Miasta Giżycka
[Signature]
Wojciech Karol Bronicki